

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Rekonstrukce ulice Pražská, Pardubice - Zavadilka
Pardubice V – Zelené Předměstí

Investor:

ÚMO Pardubice V
Češkova 22
Pardubice
530 02

Zpracovatel:

Ing. Petr Musílek
Projektová a inženýrská kancelář,
K Blahobytu 1525,
530 02 Pardubice

Živnost: Projektová činnost ve výstavbě,
zapsaná u 360601 - Magistrát města Pardubic,
druh živnosti: Ohlašovací vázaná,
IČ: 71774858,
autorizace ID00, č. 0010515

CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na území MO V – Pardubice (Zelené Předměstí) v ulici Pražská. Staveniště zasahuje do celého profilu ulice od plotů rodinných domů až k čerpací stanici.. Komunikace v této ulici je v současnosti osazena na jedné straně do žulových obrubníků na straně druhé do silničních betonových obrubníků. Kryt vozovky je proveden z žulových kostek. Chodník má kryt z nestejných materiálů, většinou betonové dlaždice a beton. Do staveniště jsou zahrnuty plochy s umístěním mezideponií ornice, prostory pro zařízení staveniště a plochy pro skladování materiálu. Výškové parametry staveniště jsou dány stávajícími sklony terénu, které jsou téměř nulové.

Odvodnění staveniště je řešeno do okolního terénu.

Uspořádání staveniště bude vycházet z koordinace jednotlivých prací.

Pro zařízení staveniště je v příloze E.2 navržen prostor ale záleží na domluvě/doporučení investora. Tyto plochy budou využity pro dočasné uložení stavebního materiálu, umístění sociálního zázemí a odstavení strojů a zařízení. Stroje a materiál budou během stavby, pokud se budou nacházet mimo hranici stavby, řádně označeny a bude s nimi nakládáno tak, aby nedošlo k ohrožení dopravy nebo osob.

STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na pozemcích Statutárního města Pardubice

p.č. 2605/59 s výměrou 8363m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

p.č. 2168/49 s výměrou 27m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

p.č. 2168/48 s výměrou 27m², dle druhu pozemku: ostatní plocha

v katastrálním území Pardubice 717657.

Obvod staveniště je zakreslen v příloze E.2

ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště, včetně hygienického, se s ohledem na rozsah prací a počet pracovníků nevyžaduje. Dodavatel zajistí převlečení pracovníků v šatnách firmy, včetně jejich očisty. V místě stavby zajistí dodavatel užívání hygienického zařízení v dostupném restauračním zařízení dohodou s majitelem nebo pomocí toalet bez nutnosti napojení na kanalizaci.

V případě potřeby umístění mobilní staveništní buňky (kanceláře, odpočinková místnost), bude umístění dohodnuto s investorem (ÚMO Pardubice V) na nejbližší vhodné ploše nebo ploše zakreslené v příloze E.2.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Jednotlivé práce budou koordinovány zhotovitelem stavby a technickým dozorem investora. Projektantem předepsaný postup některých prací, resp. vazby mezi některými stavebními pracemi jsou popsány dále a je nutné je dodržet, příp. konzultovat s projektantem.

Jde především o postup prací, resp. jejich koordinaci během přípravy a samotné stavební činnosti.

1. Vytyčení inženýrských sítí
2. Odstranění dřevin drobného charakteru
3. Skrytí ornice v místech nových konstrukcí
4. Odstranění všech konstrukčních vrstev zpevněných ploch a vrstev chodníku
5. Přeložky sítí – kabel VN (ČEZ), veřejné osvětlení včetně zbudování stožárů
6. Realizace uličních vpustí a jejich napojení na kanalizaci
7. Úprava zemní pláně, kontrola její únosnosti
8. Provedení spodních konstrukčních vrstev + kontrola únosnosti
9. Osazení obrubníků
10. Dokončit podkladní vrstvy z ŠD
11. Realizovat betonovou dlažbu v místě chodníků, sjezdů ze soukromých parcel
12. Položení podkladní vrstvy z R-mat.
13. Položení obrusné vrstvy ACO11
14. Sadové úpravy – rozhrnutí ornice na upravované plochy viz. C.2, osetí ploch travním semenem.

Dopravně inženýrská opatření během stavby budou realizována před zahájením stavebních prací zhotovitelem, příp. pak upravena během stavby podle harmonogramu prací, resp. etapizace výstavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Rekonstrukce ulice Pražská je řešena jako jeden stavební objekt. Celá stavba bude uvedena do provozu současně až po dokončení stavby.

MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Během stavby dodavatel zajistí dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu.

Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Stavba bude veřejně přístupná se snadnou dopravní obslužností z předchozího úseku ulice Pražská

Vstup na staveniště bude zhotovitelem zabezpečen pomocí mobilního ocelového zábradlí, tzv. ohrazenek, bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, příp. bude tento vstup dostatečně zajištěn proti pádu osob nebo úrazům vyplývajícím ze stavební činnosti. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Zhotovitel zajistí bezpečnost práce a pohybu osob na staveništi.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavební činnost může mít vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby stejně jako na bezpečnost pohybu osob. Zhotovitel proto zajistí, aby případné dopady na okolí nezpůsobily významné zhoršení bezpečnosti nebo pohybu osob.

Z hlediska dopravní vybavenosti obce bude mít výsledek stavebních prací pozitivní vliv na životní komfort obyvatel. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu. Stavba nevyžaduje specifické požadavky na bezpečnostní opatření.

NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření během stavby budou řešena v případě a podle požadavků správce komunikace, resp. Policie České Republiky, případně jiné dotčené organizace. Taková opatření budou před samotnou realizací předložena Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu a časovým harmonogramem užití.

Projektantem navržené řešení počítá s realizací stavby ve dvou hlavních etapách, kdy bude uzavřena vždy polovina ulice.

V první etapě zůstane po levé straně ulice pruh min. šířky 2,75m a doprava zde bude řízena pomocí semaforu střídavě jednosměrně. Stavbu je možno dokončit včetně obrusné vrstvy asfaltu a poté v druhé etapě napojit nové živičné vrstvy nebo se obrusná a podkladní vrstva bude budovat až po dokončení druhé etapy což si ale vyžádá min. jednodenní uzávěru celé ulice.

V druhé etapě bude již možno řídit provoz bez semaforu, přičemž pro vyhýbání vozidel bude využito nových šikan a také parkovacích míst.

Přístup pěších a vozidel do stávajících objektů bude zajištěn v maximální možné míře o případných úplných uzavírkách komunikace je nutné upozornit v co největším časovém předstihu. Návrh dopravního opatření během stavby je zakreslen v příloze E.2.1 a E.2.2.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Dodavatel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zabezpečí ochránění stavebních objektů před poškozením mechanismy (objekty rodinných domů, objekty oplocení, stožáry veřejného osvětlení, stávající dopravní značení, vzrostlé stromy). Při pracích na vozovkách MK se zabezpečí dopravní značení prací na komunikaci. Při rozsáhlých pracích zabezpečí dodavatel stavby min. dva pracovníky na usměrňování provozu popř. zřídí SSZ.

Při výkopových pracích – posun uličních vpustí, odkopávky atd. budou pracovníci provádějící výkopy proškoleni a poučeni o technologickém postupu výkopu.

Ve výkrese B.3 jsou zakresleny inženýrské sítě. Toto bylo zakresleno na základě neúplných podkladů a proto je nutné před zahájením prací tyto sítě vytyčit, jak je uvedeno v postupu prací.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro stavební povolení/provádění stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby RDS.

Dne 24.2.2014

Vypracoval:



.....
Ing. Ondřej Kvaček
Projektová a inženýrská kancelář
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice

Tel.: +420 728 919 523
Email: kvacek@pik-pce.cz
<http://www.pik-pce.cz>